

Candidature pour le conseil d'administration de l'AVÉQ

Richard Lemelin

À propos de moi

Programmeur-analyste de formation, je travaille dans le domaine de l'informatique depuis les 25 dernières années. Père de 2 filles de 7 et 8 ans, je demeure avec ma conjointe dans la ville de Québec. Notre chien "Jack", un Jack-Russel vient compléter la famille!



Le commencement

J'ai découvert ce nouveau mode de transport grâce à l'AVÉQ. En effet, je suis tombé sur le site web de l'association au printemps 2014 et j'ai été littéralement aspiré dans ce monde en lisant avec grand intérêt tous les articles parus depuis 2013. Électromobiliste depuis juillet 2014, je suis passé dans le camp des "étranges" aux yeux de mon entourage.

Achat et besoins

Dès mon achat, j'ai pu constater que l'association répondait à des besoins essentiels avec les actualités ainsi que les forums, où l'information provenant d'électromobilistes expérimentés était disponible. Mon processus d'achat n'ayant pas été de tout repos, j'étais convaincu que je devais contribuer à le faciliter pour les prochains acheteurs. D'où ma première publication significative dans les forums sur ["Ma procédure pour profiter du VPP \(PAV\)"](#) sous le pseudonyme «richardl» .

Implication

Dès août 2014, je me suis impliqué au niveau des actualités, d'abord pour la correction d'articles publiés, ensuite pour la traduction de nouveaux articles, afin que notre président et homme à tout faire puisse prendre des vacances bien méritées. À ce jour, j'ai contribué à plus d'une centaine d'articles traduits et une quinzaine d'articles que j'ai [personnellement rédigés](#).

En septembre 2014, je m'implique dans un projet qui a pour but de déposer une pétition à l'Assemblée Nationale pour l'adoption d'une loi ZÉRO ÉMISSION. Signataire de la pétition, j'ai également participé au rassemblement avec une trentaine d'adeptes de la cause pour le [dépôt de la pétition de 10 844 signatures](#).

En novembre 2014, je m'implique à titre de bénévole AVÉQ pour l'événement "[Rendez-vous Branché](#)" organisé en collaboration avec Équiterre. En compagnie de près d'une trentaine d'autres bénévoles, je fais de nombreux essais avec ma LEAF 2015 SV.

Équipe AVÉQ-Capitale-Nationale

Ayant appris la démission du directeur régional de la Capitale-Nationale, je pose ma candidature au printemps 2015 comme directeur régional pour la région de la Capitale-Nationale. Dès mon entrée en fonction, je propose au directeur démissionnaire de rester à titre de directeur adjoint et m'aider dans ce qui deviendra rapidement une équipe régionale très dynamique. Nous nous sommes ensuite entourés d'une équipe de délégués régionaux qui ont su apporter des expertises aussi vastes que pertinentes et très appréciées.

On m'a confié la responsabilité de gérer le blogue privé pour les directeurs et délégués régionaux, que j'ai alimenté en articles pertinents pour l'équipe ciblée. Je m'implique également dans le groupe FaceBook des directeurs et délégués qui a une mission similaire.

L'événement

Avec une équipe régionale du tonnerre, nous avons organisé le premier événement d'envergure nationale avec des moyens financiers... minimes. L'idée de départ venait d'un délégué régional qui désirait organiser un événement qui avait pour but de faire le tour de l'île d'Orléans, avec ses 16 bornes gratuites. Au fur et à mesure que l'équipe avançait dans les démarches d'organisation, nous avons réorienté l'événement comme [un événement majeur](#), avec des exposants, des conférences et bien sûr des essais routiers. Ce fût toute une expérience, autant en préparation sur plusieurs mois que le jour même, avec la présence de la [classe politique et de nombreux médias](#).

Dossiers

Je me suis impliqué sur plusieurs dossiers en 2015, tant régionaux que provinciaux, notamment :

- le suivi des installations des bornes de la ville de Québec;
- bornes supplémentaires aux Galeries de la Capitale;
- inauguration des [2 BRCC à Québec en collaboration avec CAA-Québec](#);
- organisation de l'événement [Rendez-vous Branché Lévis](#) 2015 en collaboration avec Équiterre;
- collaboration avec le CLD Côte-de-Beaupré pour le [déploiement de la BRCC de Ste-Tite-des-Caps](#);
- organisation du [projet pilote Nez rouge](#) en collaboration avec le Club Tesla Québec;
- [l'analyse du positionnement des partis politiques fédéraux sur l'électrification des transports](#);
- la couverture du [Salon International de l'Auto de Québec \(SIAQ 2016\)](#);
- organisation de [Branchez-vous région de Québec 2016](#) en collaboration avec l'ivi.

Je me suis impliqué sur plusieurs ateliers et comités AVÉQ en 2015, dont le comité sur les communications en décembre 2015, le comité de financement, le comité site web, le comité du centre de documentation ainsi que le comité de communications villes et municipalités. Tous ces comités ont des travaux en cours.

Pouquoi?

Ma motivation de m'impliquer sur le conseil d'administration de l'AVÉQ est d'apporter une voix, une expertise et une vision des besoins et enjeux représentatifs de la région de la Capitale-Nationale et des environs à une organisation qui connaît une croissance accélérée et représentée dans la majeure partie de la province.

Je dispose d'une expérience de 2 années au sein du conseil d'administration de la garderie de mes 2 filles, en 2013, puis en 2014 à titre de vice-président. Cette expérience fût très instructive et des plus positives malgré le contexte de compression des budgets gouvernementaux dans ce secteur d'activités.

Conclusion

Il me fera donc plaisir de m'impliquer au sein du CA de l'AVÉQ afin de relever les défis sans cesse croissants pour une organisation qui, dans le contexte du plan d'action en électrification des transports et de sa cible de 100 000 VÉ en 2020, devra s'adapter au volume du *membership* et des nouveaux électromobilistes, lesquels proviendront de toutes les sphères de la population.