Combien nous coûterons les recharges?

Les bornes de recharges sont des immobilisations amortissables au taux de 20 % dégressif du solde de fin de l'année de la catégorie de bien incluant les bornes (10 % dans l'année d'acquisition). Aussi, l'électricité offerte gratuitement fait partie des dépenses déductibles d'impôts. Donc une borne de recharge peut devenir un bon moyen de promotion pour votre entreprise avec des déductions fiscales qui permettent de rentabiliser votre investissement.

Une belle initiative est d'installer une boîte de contribution volontaire pour des organismes charitables. C'est un beau geste qui fera beaucoup jaser!

Une Chevrolet Volt utilisera en moyenne 3 kWh par heure

Une Nissan Leaf utilisera en moyenne 6 kWh par heure

Un coût variant de 50 cents à 1 dollar par heure d'électricité.

Mission de l'AVÉQ

. Améliorer les infrastructures de recharge Québécoise
. Promouvoir le tourisme électrique de la Belle Province
. Informer et éduquer les propriétaires et futurs acheteurs

www.aveq.ca

Contactez-nous pour plus d'information.
Le guide Hydro-Québec destiné au maître-électricien pour l'installation est disponible sur notre site

Investir dans une

Borne de recharge

Attirez une clientèle aisée, et offrez un service à peu de frais

AVÉQ
Association des Véhicules Électriques du Québec

Les bornes de recharge

Investir dans une borne de recharge permet de garder l'argent de vos clients dans l'économie locale. Au lieu de faire le plein d'essence pendant 5 minutes et partir aussitôt (et voir leur argent dépensé en essence quitter la province), le propriétaire de voiture électrique doit rester sur place afin de permettre à la batterie de son véhicule de se recharger avec l'énergie verte du Québec. À ce moment, c'est à vous de l'intéresser dans vos produits et services.

Recharge typique

Une voiture électrique modèle 2013 se recharge typiquement à 80% en 3-4 heures. Assez longtemps pour profiter de vos installations, de vos plats ou de votre hébergement. Ceux qui ont parcouru de 100-160 kilomètres pour se rendre chez vous auront besoin d'une recharge complète pour retourner à la maison. Vous aurez donc l'occasion d'attirer une nouvelle clientèle qui sera bien heureuse de profiter de leur voiture électrique et de découvrir de nouveaux coins du Québec. C'est ce qu'on appelle le tourisme électrique.

Les prix réels

Il y a différents choix qui s'offrent à vous, et nous tenteront ici de les démystifier.

Les bornes en réseau tel «Circuit Électrique» de Hydro-Québec ou «RéseauVER» d'AddÉnergie permettent aux conducteurs de vérifier la disponibilité d'une borne par Internet. Des commerces importants et des grandes villes choisissent ce type.

Les bornes simples sont aussi visibles sur internet, mais l'information sur leur utilisation n'est pas disponible. Ces bornes sont abordables.

Ce que vous pouvez offrir à vos clients

Eco Route Québec CS 40 ampères

Disponible sur EcoRouteQuebec.com

- Prix 1500$
- chargeur niveau 2 à 208/240 volts
- installation faite par votre électricien local, sur un mur adjacent à 20 pieds du panneau pour ~ 600$

Eaton chargeur 30 Ampères

Disponible sur HomeDepot.ca

- Prix 1000$
- chargeur niveau 2 à 208/240 volts
- installation faite par votre électricien local, sur un mur adjacent à 20 pieds du panneau pour ~ 600$

Schneider Electric EVlink 30 Ampères

Disponible aux magasins Guillevin.com

- Prix 1150$
- chargeur niveau 2 à 208/240 volts
- installation faite par votre électricien local, sur un mur adjacent à 20 pieds du panneau pour ~ 600$

Ces chargeurs extérieurs sont choisis pour leur robustesse lors de nos hivers canadiens, et pour la puissance qu'ils peuvent livrer aux voitures électriques les plus communes. 30 ampères est un minimum pour recharger. Des bornes plus puissantes existent aussi pour recharger plus rapidement.

Vous pourriez bénéficier d'un rabais du gouvernement de 50% d'un maximum de 1000$

Vérifiez votre admissibilité au www.vehiculeselectriques.gouv.qc.ca