

Mesdames, Messieurs,

Par la présente, je désire soumettre ma candidature à l'un des postes d'administrateur de l'AVEQ qui seront en élection en avril prochain.

Je suis gestionnaire depuis plusieurs années à Hydro-Québec. J'ai œuvré au cours des dernières années à plusieurs initiatives visant à promouvoir les véhicules électriques au sein de l'entreprise (création de vidéo sur le sujet, participation à des journées d'essais de VÉ, etc...). J'ai chapeauté des initiatives visant le rapprochement entre l'AVÉQ, Hydro-Québec et le Circuit-Électrique.

J'ai été membre du « Global Nissan Leaf Advisory Board ». Ce comité, sous la tutelle du Siège Social de Nissan au Japon, vise à améliorer le développement des voitures électriques de Nissan et à recueillir les commentaires des utilisateurs afin de mieux répondre aux demandes de leurs divers marchés. Lors de l'avant dernière session de travail (décembre 2014), nous étions à l'usine d'Oppama, au Japon, avec les ingénieurs et les responsables de la mise en marché de Nissan. L'ensemble des rencontres étaient animées par Mme Chelsea Sexton.

Je suis membre invité au conseil d'administration de l'AVÉQ depuis un an. Depuis ce moment, je suis en charge des publications et du site WEB de l'association provinciale. J'ai, au sein de l'AVÉQ, exercé plusieurs autres mandats connexes dont celui de travailler au rapprochement et fusion entre l'AVÉQ et le RAVÉ, créer une structure tarifaire pour nos services ainsi que d'être chroniqueur véhicules électriques à une émission radio et podcast.

J'ai participé à bon nombre d'événements consacrés aux VÉ depuis 3 ans et ce, dans plusieurs régions.

Je siège également au conseil d'administration d'Elexpertise, le comité sectoriel du secteur électrique du Québec. À titre d'administrateur, je travaille à mettre en place de programmes de développement pour les entreprises du secteur. Nous assurons également la liaison entre les maisons d'enseignement et les entreprises du secteur. Nous avons des projets en lien avec l'électrification des transports et l'impact de ces derniers sur les maisons d'enseignements.

Finalement, je suis membre bénévole du comité consultatif en environnement de ma municipalité où je chapeaute plus particulièrement les initiatives liées au transport durable. À cet effet, nous travaillons à l'installation de bornes de recharge, à l'utilisation de véhicules électriques par la ville ainsi qu'à l'élaboration de projets pilotes en transport en commun avec autobus électriques. J'ai été l'investigateur du projet qui a donné à Ste-Julie une borne de recharge rapide (BRCC) en 2015.

Outre le monde des VÉ, j'ai des études supérieures en électronique, en génie électrique, en éducation ainsi qu'en gestion de projets. J'ai siégé sur divers conseils d'administration au fil des années. Je connais donc bien les implications d'une telle responsabilité. Je suis engagé dans ce que je fais et hautement motivé par l'idée de travailler à l'avancement de la cause des véhicules électriques dans une association de renom comme L'AVEQ.

J'espère humblement avoir la chance de partager mes connaissances et mon expérience et avec vous, faire la différence !



Martin Archambault