

Montréal, 25 septembre 2018

Simon-Pierre Rioux  
Président  
Association des véhicules électriques du Québec

Bonjour,

La présente fait suite à la demande que vous nous avez fait parvenir dans le cadre de l'actuelle campagne électorale et concernant les enjeux qui touchent de près votre association.

Il nous fait plaisir de vous transmettre notre réponse qui, nous l'espérons, sera à votre convenance.

D'entrée de jeu, nous tenons à souligner que le Québec doit viser à devenir de moins en moins dépendant des énergies fossiles. Il est de l'intention de la CAQ d'accélérer la transition énergétique dans laquelle s'est déjà engagé le Québec. Il ne s'agit pas seulement d'un projet comme un autre, mais d'une nécessité.

Il faut bien entendu poursuivre les efforts visant à réduire les émissions de GES produits par les véhicules automobiles. Nous avons d'ailleurs voté en faveur de la Loi 104 (Loi zéro émission) et désirons voir la part de véhicules électriques continuer à augmenter sur nos routes au cours des prochaines années. Le Québec a la chance de compter sur un potentiel électrique extraordinaire, qui doit être mis à contribution.

Un gouvernement de la CAQ poursuivra et facilitera l'implantation de bornes électriques, «régulières» et à recharge rapide, ainsi que l'électrification de notre parc automobile. Il faut viser à ce qu'un maximum de voitures électriques circulent sur les routes du Québec au cours des prochaines années.

Pour ce faire, un gouvernement de la CAQ s'engage à maintenir les subventions à l'achat de voiture électrique. Nous allons aussi investir dans la recherche sur les piles électriques afin de diminuer les coûts de cette technologie et de la rendre plus accessible. La création d'une filière industrielle et technologique dans les composantes du transport électrique contribuera à faire du Québec un leader en ce domaine.

En matière de diversification de l'offre en transport, nous poursuivrons la réalisation du REM, le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal, le projet de tramway pour l'est de Montréal, nous appuierons le projet de réseau structurant de transport en commun à Québec et le développement de nouveaux corridors d'autobus et de voies réservées. Nous augmenterons aussi l'offre de stationnements incitatifs.

En accélérant la transition énergétique en cours, en remplaçant progressivement les véhicules à essence par des véhicules électriques et en développant davantage de projets de transport collectif, le Québec réduira considérablement ses émissions de GES, luttera plus efficacement contre la congestion routière et pourra ainsi améliorer son bilan environnemental.

Veillez agréer l'expression de nos considérations distinguées,

L'Équipe de la Coalition Avenir Québec