

Candidature pour le conseil d'administration de l'AVÉQ

Richard Lemelin



À propos de moi

Programmeur-analyste de formation, je travaille dans le domaine de l'informatique depuis les 27 dernières années. Père de 2 filles de 9 et 10 ans, je demeure avec ma conjointe dans la ville de Québec. Notre chien "Jack", un Jack-Russel vient compléter la famille!

Le commencement

J'ai découvert ce nouveau mode de transport grâce à l'AVÉQ. En effet, je suis tombé sur le site web de l'association au printemps 2014 et j'ai été littéralement aspiré dans ce monde en lisant avec grand intérêt tous les articles parus depuis 2013. Je suis électromobiliste depuis juillet 2014.

Achat et besoins

Dès mon achat, j'ai pu constater que l'association répondait à des besoins essentiels avec les actualités ainsi que les forums, où l'information provenant d'électromobilistes expérimentés était disponible. Mon processus d'achat n'ayant pas été de tout repos, j'étais convaincu que je devais contribuer à le faciliter pour les prochains acheteurs. D'où ma première publication significative dans les forums sur "[Ma procédure pour profiter du VPP \(PAV\)](#)" sous le pseudonyme «richardl» .

Implication

Dès août 2014, je me suis impliqué au niveau des actualités, d'abord pour la correction d'articles publiés, ensuite pour la traduction de nouveaux articles. À ce jour, j'ai contribué à plus d'une centaine d'articles traduits et une cinquantaine d'articles que j'ai personnellement rédigés.

En 2014, je m'implique dans un projet qui a pour but de déposer une pétition à l'Assemblée nationale pour l'adoption d'une loi ZÉRO ÉMISSION. Signataire de la pétition, j'ai également participé au rassemblement avec une trentaine d'adeptes de la cause pour le [dépôt de la pétition de quelques 10 000 signatures](#).

Je me suis également impliqué à titre de bénévole AVÉQ pour l'événement "[Rendez-vous Branché](#)" organisé en collaboration avec Équiterre. En compagnie de près d'une trentaine d'autres bénévoles, je fais de nombreux essais avec ma LEAF 2015 SV.

Équipe AVÉQ-Capitale-Nationale

J'ai posé ma candidature au printemps 2015 comme directeur régional pour la région de la Capitale-Nationale. Avec Pierre Langlois (ing.), devenu adjoint, nous nous sommes entourés d'une équipe de délégués régionaux qui ont su apporter des expertises aussi vastes que pertinentes et très appréciées. Nous avons organisé le premier événement d'envergure nationale avec des moyens financiers... minimes. Nous avons organisé un événement comme [un événement majeur](#), avec des exposants, des conférences et bien sûr des essais routiers. Ce fût toute une expérience, autant en préparation sur plusieurs mois que le jour même, avec la présence de la [classe politique et de nombreux médias](#).

Implication sur des dossiers en électrification des transports

Je me suis impliqué sur plusieurs dossiers depuis 2015, régionaux, provinciaux et fédéraux, notamment :

- le suivi des installations des bornes de la ville de Québec;
- inauguration des [2 BRCC à Québec en collaboration avec CAA-Québec](#);

- organisation de l'événement [Rendez-vous Branché Lévis](#) 2015 en collaboration avec Équiterre;
- collaboration avec le CLD Côte-de-Beaupré pour le [déploiement de la BRCC de Ste-Tite-des-Caps](#);
- organisation du [projet pilote Nez rouge](#) en collaboration avec le Club Tesla Québec;
- [l'analyse du positionnement des partis politiques fédéraux sur l'électrification des transports](#);
- la couverture du [Salon International de l'Auto de Québec \(SIAQ 2016\)](#) et 2017;
- organisation de [Branchez-vous région de Québec 2016](#) et 2017 en collaboration avec l'ivi;
- Entretien des relations avec des partenaires, comme CAA-Québec;

Je me suis impliqué sur plusieurs ateliers et comités AVÉQ en 2015, dont le comité sur les communications en décembre 2015, le comité de financement, le comité site web, le comité du centre de documentation ainsi que le comité de communications villes et municipalités.

Premier mandat au CA de l'Association

Élu lors des élections à l'AGA d'avril 2016 à Brossard, le conseil m'a nommé au poste de vice-président. Afin de concrétiser les raisons invoquées lors de mon allocution en 2016 pour le poste au CA, soit :

- Accélérer le changement dans le monde de l'électromobilité au Québec;
- Faire rayonner d'avantage l'AVÉQ afin qu'elle soit considérée plus que jamais comme LA référence en électromobilité au Québec;
- Aider l'AVÉQ à se structurer et mettre à l'échelle ses opérations pour s'ajuster à la croissance;
- Apporter une voix, une expertise et une vision des besoins et enjeux représentatifs de la Capitale-Nationale et de ses environs;

voici quelques-unes des principales actions que j'ai entrepris pendant ce mandat de 2 années :

- Rédiger et présenter le [mémoire de l'Association pour la Commission des Transports et de l'Environnement, pour le projet de loi n°104 \(VZE\)](#), avec Pierre Langlois (Ph.D);
- Participation à la rédaction [d'articles, de lettres d'opinions et de communiqués de presse pour contrer les campagnes de désinformation sur la loi VZE](#), notamment par [l'IEDM](#);
- La rédaction d'articles sur notre site web portant sur les programmes gouvernementaux liés à la promotion de l'électrification des transports, tel que le [PAÉT](#), le [PACC 2013-2020](#), le [Fonds Vert](#) et quelques autres;
- Participation à la mise en place d'un système de gestion documentaire infonuagique, pour les membres du CA ainsi que les directions régionales;
- Mise en place d'un système de votation électronique pour les élections lors de l'AGA 2017 à Québec;
- Recommandation au conseil et mise en place du service de diffusion de communiqués de presse afin d'augmenter notre visibilité médiatique;
- En support à notre porte-parole, donner des entrevues sur les grands dossiers, comme notre balado « [Silence, on roule](#) », mais également des reportages d'actualités dans les médias traditionnels tel que :
 - Radio-Canada, [réplique aux arguments des concessionnaires](#);
 - Radio-Canada, [bonification du programme d'incitatifs](#);
 - Télé-Mag, émission spécialisée « [Virage](#) »;
- Initier une [pétition pour demander au gouvernement le déploiement de 2000 bornes rapides au Québec d'ici 2020](#).

Pourquoi un vote pour Richard Lemelin ?

Depuis les 2 dernières années, j'ai su développer de nombreux contacts dans le milieu gouvernemental et politique, ainsi que d'autres acteurs qui supportent et qui font la promotion de l'électrification des transports. Ayant initié et pris en charge la mise en place d'un instrument médiatique stratégique (diffusion de communiqué

de presse avec CNW/Telbec/Cision), l'Association a démontré que nous sommes plus que jamais **LA référence en électromobilité au Québec**. Cet outil nous permet de mieux contrôler le message que nous désirons transmettre au public. Le nombre d'articles de médias traditionnels, en hausse marquée depuis 2017 témoigne de notre succès médiatique. Je tiens à souligner l'excellent travail de notre porte-parole, qui est plus que jamais sollicité!

La réalisation dont je suis actuellement le plus fier, toute récente, est la pétition pour demander au gouvernement du Québec l'ajout de 2000 bornes rapides au Québec, ayant récolté plus de **10 000** signatures. Initiateur du projet, j'ai effectué les démarches politiques pour obtenir la publication de la pétition sur le site de l'Assemblée nationale. Avec une excellente collaboration du CA, nous avons pu propulser cette pétition avec une force concertée afin de **provoquer un changement** au niveau provincial.

En plus des 2 années d'expérience sur le conseil d'administration de l'AVÉQ, j'ai participé à la fondation de l'organisme sans but lucratif « AVÉQ Promotion de l'électromobilité » avec 2 autres membres du conseil d'administration de l'Association. Cet organisme, de par sa forme juridique, permet de mieux supporter la mission et les opérations de notre Association. Je dispose également d'une expérience de 2 années au sein du conseil d'administration de la garderie de mes 2 filles, en 2013, puis en 2014 à titre de vice-président.

Ma motivation de m'impliquer sur le conseil d'administration de l'AVÉQ est d'apporter une voix, une expertise et une vision des besoins et enjeux provinciaux et ceux représentatifs de la région de la Capitale-Nationale et de celles environnantes à une organisation qui connaît une croissance fulgurante et représentée dans la majeure partie de la province.

Conclusion

Il me fera donc plaisir de m'impliquer pour un nouveau mandat au sein du CA de l'AVÉQ afin de relever les nombreux défis à venir pour une organisation qui, dans le contexte de la **démocratisation de l'électromobilité** au Québec, devra plus que jamais s'affirmer dans des dossiers de plus en plus médiatisés et politisés.

Cordialement,

Richard Lemelin